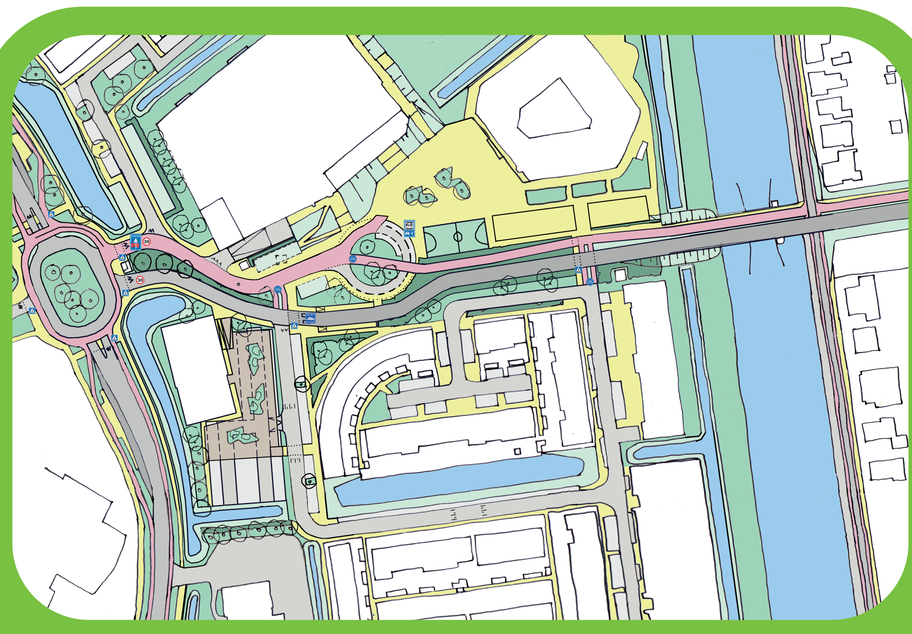
# Proces HOV-verbinding Lisse

**Om het verkeer en de bus veilig en vlot te laten doorrijden op de nieuwe HOV-route (Hoogwaardig Openbaar Vervoer), gaan we de Sportlaan aanpassen en wordt het kruispunt met de Oranjelaan aangepast naar een rotonde. De huidige straat voldoet niet meer aan de eisen voor de bus: de bochten moeten breder, de kruispunten overzichtelijker en de paden ruimer. Door deze aanpassingen worden de wandel- en (brom)fietspaden veiliger, verbetert de veiligheid in de buurt en sluit de weg goed aan op de nieuwe brug.**



*Voorkeursvariant 'optimalisatie' - maart 2021*

## 2020 - 2024

2020: variantenstudie gestart met inbreng van inwoners en belanghebbenden.

2021: voorkeursvariant gekozen (wijkontsluiting via Sportlaan + voorrangsplein Oranjelaan).

2024: wijziging bestemmingsplan nodig door grote verandering van wegen, paden en brug.

## 2025 - 2026

Project herstart en ontwerp getoetst op veiligheid, bereikbaarheid en ruimtelijke kwaliteit.

Verbeteringen en optimalisaties in het ontwerp zijn doorgevoerd.

- Voorrangsplein aangepast naar een rotonde.
- Compactere vormgeving van (brom)fietspaden en rijbaan.
- Minder verharding, meer groen toegevoegd.

## 8 oktober 2026

Inloopbijeenkomst over de voortgang van het project.

Bekijk het geoptimaliseerde schetsontwerp.

Gelegenheid om vragen te stellen en suggesties aan te dragen.

## Vervolgproces

**2027**
Het ontwerp definitief maken

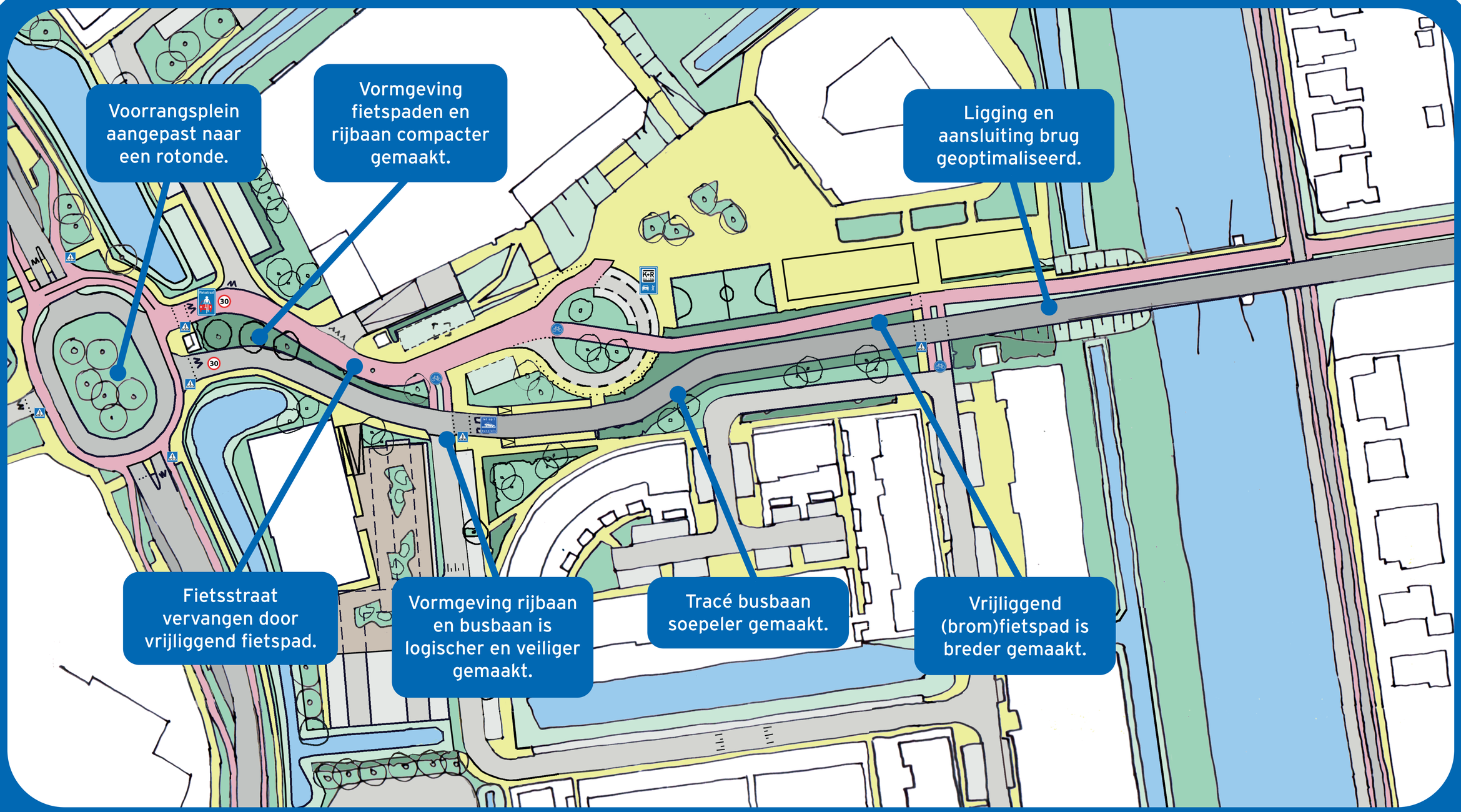
**2028**
Start werkzaamheden

**Medio 2030**
Verwachting werkzaamheden gereed

BonoTraffics

LISSE

# Van voorkeursvariant naar schetsontwerp




*Punten waarop de voorkeursvariant (2021) is geoptimaliseerd*

**Parkeercapaciteit**

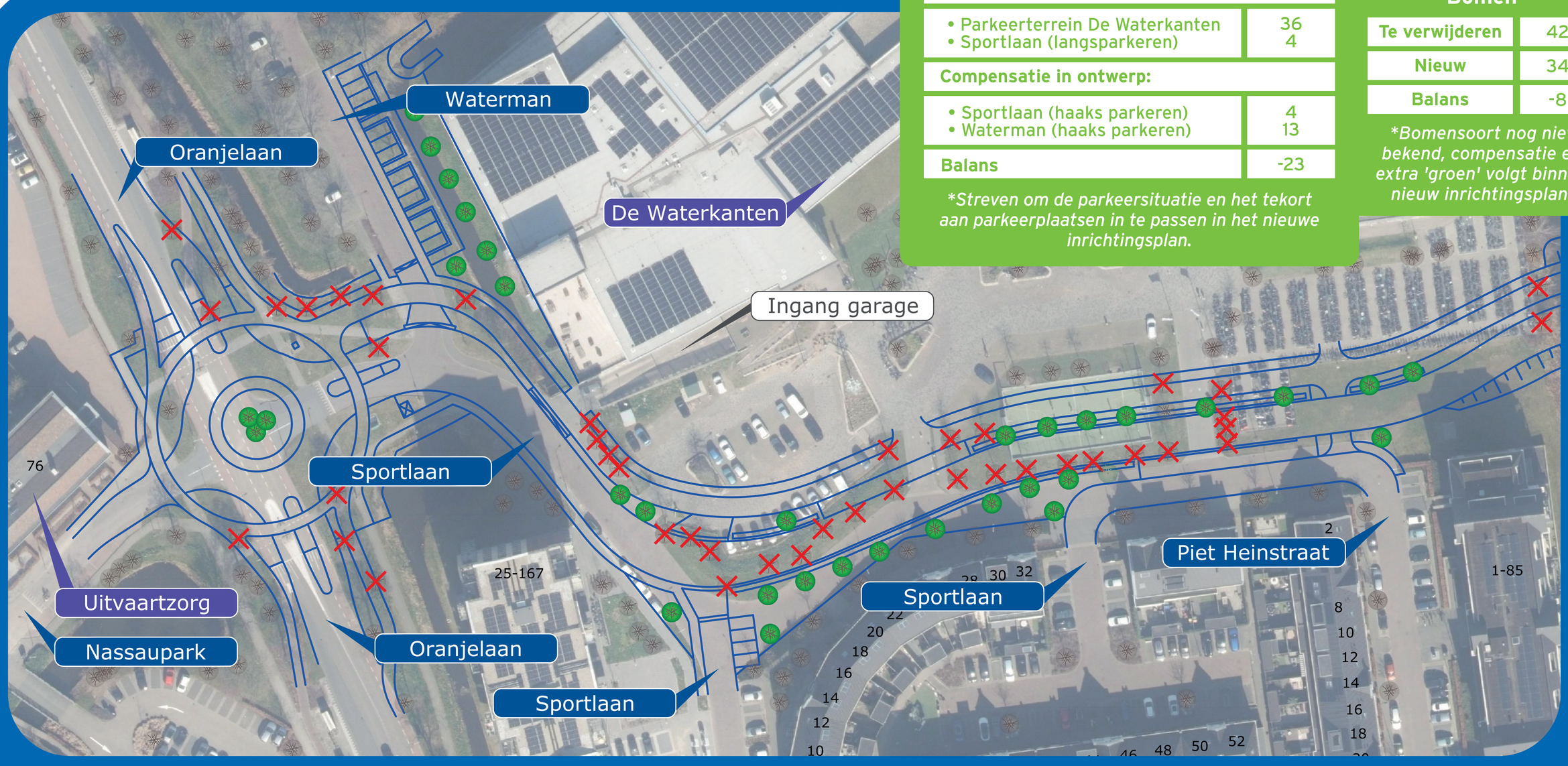
| | |
|---|---|
| **Te verwijderen:** | |
| • Parkeerterrein De Waterkanten<br>• Sportlaan (langsparkeren) | 36<br>4 |
| **Compensatie in ontwerp:** | |
| • Sportlaan (haaks parkeren)<br>• Waterman (haaks parkeren) | 4<br>13 |
| **Balans** | -23 |

**Streven om de parkeersituatie en het tekort aan parkeerplaatsen in te passen in het nieuwe inrichtingsplan.*

**Bomen**

| | |
|---|---|
| **Te verwijderen** | 42 |
| **Nieuw** | 34 |
| **Balans** | -8 |

**Bomensoort nog niet bekend, compensatie en extra 'groen' volgt binnen nieuw inrichtingsplan.*




*Nieuwe situatie (ontwerplijnen)*

BonoTraffics

LISSE

# Schetsontwerp



*Impressie provincie Noord-Holland*

Waterman

Oranjelaan

Uitvaartzorg

76

Nassaupark

Oranjelaan

Sportlaan

25-167

Hier wisselt bromfietser van rijbaan en fietspad

Sportlaan

De Waterkanten

Gemeente Lisse ontwikkelt samen met het Fioretti College en De Waterkanten een nieuw inrichtingsplan voor het plein

Ingang garage

Busbaan

Busbaan

Sportlaan

Fioretti College

Ontwerp brug provincie

Piet Heinstraat

2 4 8 10 12 14 16 18 20 22

54 56 58 60

1-85

24 26 28 30 32

22 20 18 16 14 12 10 8

34 36 38 40 42 44 46 48 50 52

**Legenda**

- Rijbaan
- (Brom)fietspad
- Voetpad
- Berm & groen
- Uitritconstructie
- Markering
- Woonstraat
- Parkeervak
- Bestaande boom
- Nieuwe boom
- Haag
- Flespaal
- Ontwerplijn

BonoTraffics

LISSE

# Visualisaties



*Beeld vanaf Uitvaartzorg richting kruispunt Oranjelaan met Sportlaan*





*Beeld vanaf Waterman richting Sportlaan*





*Beeld vanaf Sportlaan richting Fioretti College*






*Beeld vanaf Piet Heinstraat richting Sportlaan*




BonoTraffics

LISSE