

- Commissie Maatschappij en Financiën, woensdag 7 april
- Commissie Ruimte en Infrastructuur, donderdag 8 april, **start om 19.30 uur ipv 20.00 uur**
- Fractieberaden, maandag 12 april
- Raadsvergadering, donderdag 15 april

'Als raad zullen we erom blijven zeuren'

De bereikbaarheid van Lisse staat hoog op politieke agenda

De bereikbaarheid van Lisse is al jaren een belangrijk onderwerp op de agenda van de gemeenteraad.

Na het afblazen van de Duinpolderweg is de ontsluiting van de Bollenstreek via de weg en het openbaar vervoer opnieuw actueel. Op deze raadspagina bespreken Rob Veldhoven (NieuwLisse) en Martijn Tibboel (VVD) de uitdaging om de bereikbaarheid van Lisse te verbeteren.



Rob Veldhoven



Martijn Tibboel



Wat is er met de bereikbaarheid van Lisse aan de hand?

Veldhoven: "Door de slechte ontsluiting van Lisse, staat het verkeer - zeker in de spijstijden - vaak vast. Dat is niet goed voor de mensen die elke dag van en naar hun werk willen komen, en ook niet goed voor de ondernemers in het dorp. Omdat de gemeenten in de Bollenstreek gestaag blijven groeien, wordt het probleem de komende jaren alleen maar groter."

Tibboel: "Het is echt niet alleen een probleem als de Keukenhof open is. Elke ochtend en elke avond slippen de wegen helemaal dicht. Dat is toch geen gezicht. Het wordt nog urgenter met de plannen om Lisserbroek te ontwikkelen als dubbeldorp met Lisse, dan zullen veel mensen gebruik moeten maken van de voorzieningen in Lisse."

Hoe is dit probleem ontstaan?

Tibboel: "We hebben dit probleem al jaren in het vizier. Als gemeente kunnen we dit echter niet alleen oplossen. We hebben te maken met andere gemeenten en met twee provincies. Met de provincie Noord-Holland lag er een afspraak over een nieuwe brug over de Ringvaart. Maar na de laatste verkiezingen hebben die het plotseling over een andere boeg gegooid. Zo gaat heel veel tijd verloren."

Veldhoven: "Los van de politieke oorzaken, speelt ook de ligging van Lisse mee. We liggen ingesloten tussen de snelwegen. Combineer dat met de groei van de gemeenten in de regio en dan is het logisch dat het steeds drukker wordt op de wegen tussen de dorpen."

Welke oplossingen zijn er denkbaar?

Veldhoven: "We zullen moeten blijven zoeken naar een oplossing met de provincie Noord-Holland. We kunnen het niet alleen, voor onze ontsluiting hebben we gewoon een brug over de Ringvaart nodig. Dat zou een enorme verbetering zijn."

Tibboel: "Daarnaast moeten we ook kijken naar andere vormen van vervoer. Het aantal mensen dat op elektrische fietsen naar hun werk gaat stijgt. Laten we een plan maken om naar dorpen als Sassenheim, Hillegom en Noordwijk te komen tot snelfietspaden. Dat is al besproken in de gemeenteraad en een tunnel onder de Randweg geeft daar een aardige impuls aan."

En welke rol speelt het openbaar vervoer?

Tibboel: "De discussie over de corridor voor het HOV (Hoogwaardig Openbaar Vervoer) loopt natuurlijk al een tijd. Belangrijk om te bedenken is wel: dit idee komt vanuit het

Rijk. Het Rijk is ook de enige die de regie kan nemen bij zulke plannen. Ik geloof zeker dat een goede OV-verbinding tussen Katwijk en Schiphol ook voor onze gemeente een positieve rol kan spelen."

Veldhoven: "De HOV kan belangrijk zijn voor het vervoer van en naar onze gemeente. Denk aan al die mensen die op Schiphol werken en straks in 20 minuten, zonder te parkeren, bij hun werk zijn."

Welke stappen kan de gemeente nu nemen?

Veldhoven: "We verliezen nu tijd en de problemen stapelen zich op. Maar de wethouder is er mee bezig en is volgens mij op de goede weg. Het is vooral lastig omdat we afhankelijk zijn van de provincies en partijen om ons heen. Het zetten van politieke stappen met meerdere besturen kost tijd."

Tibboel: "Er worden stapjes gezet. We hebben vertrouwen in de wethouder en ik begreep dat de problematiek ook in de regionale overleggen hoog op de agenda staat. Dat is positief. Als gemeenteraad blijven we hier natuurlijk aandacht voor vragen en over zeuren. Net zolang tot er een oplossing is."

Gemeenteraad Lisse

De gemeenteraad bestaat uit 19 leden verdeeld over 6 fracties. Het raadspresidium bestaat uit de 6 fractievoorzitters, voorzitters van de commissies en de burgemeester. Elke maand vergadert het presidium over de concept-agenda's voor de raad en de commissies. Het raadspresidium houdt zich ook bezig met procedures en het functioneren van de raad in algemene zin. Voordat de raad besluit, worden de onderwerpen eerst in de commissie Maatschappij en Financiën en de commissie Ruimte en Infrastructuur besproken. De raadscommissie neemt geen besluiten, maar adviseert de raad.

Zo kunt u raadsleden bereiken

De raad hoort graag wat er leeft in de gemeente. Heeft u vragen of wilt u iets onder de aandacht van een raadslid brengen? Dat kan. Op de website van de gemeente Lisse (www.lisse.nl/bestuur-en-organisatie/gemeenteraad) staan de contactgegevens van de raadsleden. In de openbare fractievergaderingen, die meestal op de maandag voor de commissie- en raadsvergadering plaatsvinden, bent u van harte welkom en heeft u de mogelijkheid om in te spreken.

Inspreken in de raad of commissie

Wilt u iets kwijt over een onderwerp in de commissie dan kunt u bij het agendapunt 'Burger aan het woord' inspreken. In de raad kunt u alleen inspreken over onderwerpen die op de raadsagenda staan. Elke spreker krijgt maximaal 5 minuten, waarna de raads-/commissieleden de mogelijkheid krijgen om u vragen te stellen. Wilt u inspreken in de commissie of de raad, meldt u zich tenminste 2,5 uur voor het begin van de commissievergadering of de raadsvergadering aan bij de griffie via 14 0252 of griffie@lisse.nl. Vermeld uw naam, adres en telefoonnummer en het onderwerp waarover u het woord wilt voeren.

Aanmelden voor de digitale nieuwsbrief?

U kunt deze nieuwsbrief ook digitaal ontvangen. Stuur dan een e-mail naar griffie@lisse.nl.

Estafettevraag ?



Vraag van Cobi van der Wiel (VVD):

"Welke bezuinigingsmogelijkheden zie jij nog om de financiële situatie van de gemeente Lisse wat rooskleuriger en stabiel te maken?"



Antwoord van Gabriëlla Eekhout (D66):

"De afgelopen 2 jaar is er al veel bezuinigd door onze gemeente. Zoals bekend wordt de financiële situatie van Lisse, net als van bijna alle andere gemeenten in Nederland, behoorlijk onder druk gezet. We krijgen onvoldoende geld van het Rijk om de kosten voor jeugdzorg en WMO te dekken. D66 is daarom voorstander van een stevige druk vanuit de gemeenten om te zorgen dat wij structureel voldoende geld krijgen voor deze taken. Belangrijk



om onze vertegenwoordigers in Den Haag er op aan te spreken dat dit bij de kabinetsformatie beter geregeld wordt!

Daarnaast kijken we naar de inkomsten van de gemeente. Onze wethouder Van der Laan heeft aardige subsidies losgepeuterd voor o.a. sport en bewegen. D66 wil dat de gemeente alle subsidiemogelijkheden, zowel van het Rijk als van de EU, optimaal benut. Het blijft belangrijk scherp te blijven op de kosten, maar eerste prioriteit is de inkomsten nu te verhogen."

